

ملاحظات	تعرفه آزمون محصول با جزئیات بند آزمون						
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: لنت ترمز دیسکی لنت ترمز کفشکی (هلالی)			کد فراورده: ۱۴۰۱	نام فراورده: لنت ترمز		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ابعادی (رواداری های	۱	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ابعادی (رواداری های	۲	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ابعادی (ابعاد سوراخ پرچ	۳	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ظاهری	۴	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	سطح خارجی کفشک فلزی	۵	
	۴,۷۷۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۰۰	۳۰۰	وضعیت آزیست در لنت ترمز	۶	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (مبنای اولیه)	۷	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (گرمایی اول)	۸	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (بازیابی اول)	۹	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (سایش)	۱۰	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (گرمایی دوم)	۱۱	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (بازیابی دوم)	۱۲	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (مبنای دوم)	۱۳	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۴	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۵	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۶	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۷	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۸	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۹	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۲۰	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون مبنای دوم نسبت به میانگین آن در	۲۱	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی اول نسبت به میانگین آن در	۲۲	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی دوم نسبت به میانگین آن در	۲۳	

			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون سایش نسبت به میانگین آن در	۲۴
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی اول نسبت به میانگین آن در	۲۵
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی دوم نسبت به میانگین آن	۲۶
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سایش (حداکثر سایش ویژه)	۲۷
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	سایش(اختلاف وزن نمونه قبل و	۲۸
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	شرایط نمونه بعد از آزمون های	۲۹
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز به کفشک در دمای محیط	۳۰
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز به کفشک در دمای بالا	۳۱
			۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	آزمون حرارت دادن لنت ترمز	۳۲
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری(روی لنت)	۳۳
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری(روی بسته بندی)	۳۴
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	بسته بندی	۳۵
			۱۸,۶۲۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۹/۵۰	۱۱۷۰	لنت ترمز دیسکی	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: لنت ترمز دیسکی لنت ترمز کفشکی (هلالی)		کد فراورده: ۱۴۰۰۱		نام فراورده: لنت ترمز		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ابعادی(رواداری های	۱	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ابعادی(رواداری های	۲	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ابعادی(ابعاد سوراخ پرچ	۳	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ویژگی های ظاهری	۴	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	سطح خارجی کفشک فلزی	۵	
	۴,۷۷۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۰۰	۳۰۰	وضعیت آزیست در لنت ترمز	۶	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک (مبنای اولیه)	۷	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک(گرمایی اول)	۸	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک(بازیابی اول)	۹	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک(سایش)	۱۰	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک(گرمایی دوم)	۱۱	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک(بازیابی دوم)	۱۲	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ضریب اصطکاک(مبنای دوم)	۱۳	

		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۴
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۵
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۶
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۷
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۸
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۱۹
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در	۲۰
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون مبنای دوم نسبت به میانگین آن در	۲۱
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی اول نسبت به میانگین آن در	۲۲
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی دوم نسبت به میانگین آن در	۲۳
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون سایش نسبت به میانگین آن در	۲۴
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی اول نسبت به میانگین آن در	۲۵
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی دوم نسبت به میانگین آن	۲۶
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سایش (حداکثر سایش ویژه)	۲۷
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	سایش(اختلاف وزن نمونه قبل و	۲۸
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	شرایط نمونه بعد از آزمون های	۲۹
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز هلالی به کفشک در دمای	۳۰
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز هلالی به کفشک در دمای	۳۱
		۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	آزمون حرارت دادن لنت ترمز	۳۲
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری(روی لنت)	۳۳
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری(روی بسته بندی)	۳۴
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	بسته بندی	۳۵
		۱۸,۶۲۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۹/۵۰	۱۱۷۰	لنت ترمز کفشکی (هلالی)	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمک فنر تلسکوپی کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی کمک فنر گاز: و با ضربه گیر لاستیک			کد فرآورده: ۱۵۵۰۱	نام فرآورده: کمک فنر عقب خودرو (تلسکوپی)		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر		زمان موثر	نام آزمون	ردیف
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	وضعیت ظاهری	۱	
	۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۶۷	۴۰	نیروی میرایی در حالت بسته طبق	۲	
	۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۶۷	۴۰	نیروی میرایی در حالت باز طبق	۳	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	مجموع نیروی میرایی در حال باز و	۴	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	فشار اولیه طبق بند ۵-۳-۱	۵	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی برگشتی طبق بند ۵-۳-۲	۶	
	۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	کیفیت رنگ آمیزی	۷	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر خارجی گردگیر	۸	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۹	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر خارجی بدنه اصلی	۱۰	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه	۱۱	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا	۱۲	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد اتصالات	۱۳	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۴	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	کورس کمک فنر	۱۵	
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مشخصات دمایی طبق بند	۱۶	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار	۱۷	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی	۱۸	
	۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۸-۴	۱۹	
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق	۲۰	
	۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	الزامات قطعه پس از آزمون دوام	۲۱	
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت	۲۲	
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت	۲۳	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامت گذاری	۲۴	
	۲۱,۴۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۲/۵۰	۱۳۵۰	کمک فنر تلسکوپی	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمک فنر تلسکوپی کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی کمک فنر گاز: و با ضربه گیر لاستیک			کد فرآورده: ۱۵۵۰۱	نام فرآورده: کمک فنر عقب خودرو (تلسکوپی)		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر		زمان موثر	نام آزمون	ردیف

ردیف	نام آزمون	زمان موثر	ساعت موثر	نرخ ساعت	هزینه
۱	وضعیت ظاهری	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۶۷
۲	نیروی میرایی در حالت بسته طبق	۴۰	۰/۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۶۳۶,۶۶۷
۳	نیروی میرایی در حالت باز طبق	۴۰	۰/۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۶۳۶,۶۶۷
۴	مجموع نیروی میرایی در حال باز و	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۶۷
۵	فشار اولیه طبق بند ۵-۳-۱	۳۰	۰/۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۷۷,۵۰۰
۶	نیروی برگشتی طبق بند ۵-۳-۲	۳۰	۰/۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۷۷,۵۰۰
۷	کیفیت رنگ آمیزی	۱۸۰	۳/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲,۸۶۵,۰۰۰
۸	قطر خارجی گردگیر	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۶۷
۹	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۶۷
۱۰	قطر خارجی بدنه اصلی	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۶۷
۱۱	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه	۱۵	۰/۲۵	۹۵۵,۰۰۰	۲۳۸,۷۵۰
۱۲	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا	۱۵	۰/۲۵	۹۵۵,۰۰۰	۲۳۸,۷۵۰
۱۳	شکل و ابعاد اتصالات	۱۵	۰/۲۵	۹۵۵,۰۰۰	۲۳۸,۷۵۰
۱۴	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۵	۰/۲۵	۹۵۵,۰۰۰	۲۳۸,۷۵۰
۱۵	کورس کمک فنر	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۶۷
۱۶	آزمون مشخصات دمایی طبق بند	۶۰	۱/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰
۱۷	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار	۳۰	۰/۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۷۷,۵۰۰
۱۸	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی	۳۰	۰/۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۷۷,۵۰۰
۱۹	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۸-۴	۱۲۰	۲/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱,۹۱۰,۰۰۰
۲۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق	۶۰	۱/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰
۲۱	الزامات قطعه پس از آزمون دوام	۴۸۰	۸/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۷,۶۴۰,۰۰۰
۲۲	آزمون میرایی پس از دوام در حالت	۶۰	۱/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰
۲۳	آزمون میرایی پس از دوام در حالت	۶۰	۱/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰
۲۴	علامت گذاری	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۶۷
جمع:	کمک فنر با ضربه گیر	۱۳۵۰	۲۲/۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۱,۴۸۷,۵۰۰

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	کد فراورده:	نام فراورده: کمک فنر عقب خودرو (تلسکوپی)				
			ردیف	نام آزمون	زمان موثر	ساعت موثر	نرخ ساعت
	کمک فنر تلسکوپی	۱۵۵۰۱					
	کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی						
	کمک فنر گاز، با ضربه گیر لاستیکی						
			۱	وضعیت ظاهری	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰
			۲	نیروی میرایی در حالت بسته طبق	۴۰	۰/۶۷	۹۵۵,۰۰۰
			۳	نیروی میرایی در حالت باز طبق	۴۰	۰/۶۷	۹۵۵,۰۰۰
			۴	مجموع نیروی میرایی در حال باز و	۱۰	۰/۱۷	۹۵۵,۰۰۰
			۵	فشار اولیه طبق بند ۵-۳-۱	۳۰	۰/۵۰	۹۵۵,۰۰۰

			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی برگشتی طبق بند ۵-۳-۲	۶
			۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	کیفیت رنگ آمیزی	۷
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر خارجی گردگیر	۸
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۹
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر خارجی بدنه اصلی	۱۰
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه	۱۱
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا	۱۲
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد اتصالات	۱۳
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۴
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	کورس کمک فنر	۱۵
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مشخصات دمایی طبق بند	۱۶
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار	۱۷
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی	۱۸
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۸-۴	۱۹
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق	۲۰
			۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	الزامات قطعه پس از آزمون دوام	۲۱
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت	۲۲
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت	۲۳
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر نامی گردگیر	۲۴
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر قسمت جوش خورده گردگیر	۲۵
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	قطر نامی بدنه اصلی	۲۶
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا	۲۷
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	حداکثر قطر قسمت محافظت کننده	۲۸
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فاصله انتهای فوقانی محافظت کننده تا انتهای پایینی بدنه اصلی	۲۹
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامت گذاری	۳۰
			۲۲,۶۸۱,۲۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۳/۷۵	۱۴۲۵	کمک فنر گازی و با ضربه گیر	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد		نام فراورده: لنت صفحه کلاچ		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	فرآورده: ۱۵۵۰۳	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷		۱۰	روارداری قطر خارجی لنت صفحه	۱	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷		۱۰	روارداری قطر داخلی لنت صفحه	۲	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷		۱۰	روارداری ضخامت لنت صفحه کلاچ	۳	
	۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷		۱۰	شکل ظاهری	۴	
	۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۶۷		۴۰	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۷	۵	
	۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۶۷		۴۰	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۷	۶	
	۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۶۷		۴۰	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۷	۷	

			۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۶۷	۴۰	میزان روادارای مجاز ضریب	۸
			۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۶۷	۴۰	میزان روادارای مجاز ضریب	۹
			۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۶۷	۴۰	میزان روادارای مجاز ضریب	۱۰
			۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۶۷	۴۰	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای	۱۱
			۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۶۷	۴۰	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای	۱۲
			۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۶۷	۴۰	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای	۱۳
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۱۰۰	۶۰	تنش خمشی لنت طبق بند ۶-۲	۱۴
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۱۰۰	۶۰	میزان کرنش لنت طبق بند ۶-۲	۱۵
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۱۷	۱۰	علامتگذاری بر روی لنت	۱۶
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۱۷	۱۰	علامتگذاری (روی بسته بندی)	۱۷
			۸,۵۹۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۹/۱۰۰	۵۴۰		جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: تیغه برف پاک کن خودرو تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو			کد فراورده: ۱۵۵۰۵	نام فراورده: تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر		زمان موثر	نام آزمون	ردیف
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نیروی فشار بازو-نیروی اولیه	۱	
	۱۴,۳۲۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۵/۱۰۰	۹۰۰	آزمون دوام	۲	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نیروی فشار بازو-نیروی بدست آمده پس از ۱۵۰۰۰۰ مرتبه رفت و	۳	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک	۴	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	پاک کنندگی (قبل از دوام)	۵	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک	۶	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	پاک کنندگی (پس از دوام)	۷	
	۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	مقاومت در برابر خوردگی (در مدت ۲۰۰ ساعت پاشش محلول نمک ۵	۸	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	حرکت زاویه ای جانبی (با اعمال گشتاور ۰/۱ نیوتن بر متر در وسط	۹	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	حرکت چرخشی	۱۰	
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۱۰۰	۶۰	مقاومت شیمیایی (با قراردادن لاستیک تیغه به مدت ۲۴ ساعت در	۱۱	
	۵,۷۳۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶/۰۰	۳۶۰	فرسودگی لاستیک در برابر ازن	۱۲	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل ظاهری	۱۳	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ساختمان، شکل، ابعاد	۱۴	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری	۱۵	
	۲۸,۱۷۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۹/۵۰	۱۷۷۰	تیغه برف پاک کن خودرو	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: تیغه برف پاک کن خودرو تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو			کد فراورده: ۱۵۵۰۵		نام فراورده: تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نیروی فشار بازو-نیروی اولیه	۱	
		۴۳,۹۳۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۶/۰۰	۲۷۶۰	آزمون دوام	۲	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نیروی فشار بازو-نیروی بدست آمده پس از ۱۵۰۰۰۰ مرتبه رفت و	۳	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک	۴	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	پاک کنندگی (قبل از دوام)	۵	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک	۶	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	پاک کنندگی (پس از دوام)	۷	
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	مقاومت در برابر خوردگی (در مدت ۲۰۰ ساعت پاشش محلول نمک ۵	۸	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	حرکت زاویه ای جانبی (با اعمال گشتاور ۰/۱ نیوتن بر متر در وسط	۹	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	حرکت چرخشی	۱۰	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مقاومت شیمیایی (با قراردادن لاستیک تیغه به مدت ۲۴ ساعت در	۱۱	
		۵,۷۳۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶/۰۰	۳۶۰	فرسودگی لاستیک در برابر ازن	۱۲	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل ظاهری	۱۳	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ساختمان، شکل، ابعاد	۱۴	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری	۱۵	
		۵۷,۷۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶۰/۵۰	۳۶۳۰	مجموعه تیغه و بازوی برف پاک	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: سیبک سیستم فرمان سیبک سیستم تعلیق			کد فراورده: ۱۵۵۰۷		نام فراورده: مفصل های کروی (سیبک)		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مقاومت تویی در برابر ضربه	۱	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تنش تسلیم تویی	۲	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	بار کششی تویی	۳	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	گشتاور پیچشی جدا شدن	۴	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	گشتاور چرخشی (قبل از آزمون)	۵	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	گشتاور نوسانی (قبل از آزمون)	۶	

			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	جابه جایی نهایی محوری توپیی نسبت به کاسه (قبل از آزمون)	۷
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مقاومت سیبک در برابر حرکت بادامکی مفصل نسبت به کاسه مفصل	۸
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مقدار زاویه دار شدن سیبک	۹
			۵,۲۵۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۵۰	۳۳۰	گشتاور چرخشی (بعد از آزمون)	۱۰
			۵,۲۵۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۵۰	۳۳۰	گشتاور نوسانی (بعد از آزمون)	۱۱
			۵,۷۳۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶/۰۰	۳۶۰	جابه جایی نهایی محوری (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۲
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مقاومت سیبک در برابر بار فشاری	۱۳
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مقاومت سیبک در برابر بار کششی	۱۴
			۲۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳۰/۰۰	۱۸۰۰	سیبک سیستم فرمان	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: سیبک سیستم فرمان سیبک سیستم تعلیق			کد فرآورده: ۱۵۵۰۷		نام فرآورده: مفصل های کروی (سیبک)	
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مقاومت توپیی در برابر ضربه	۱
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تنش تسلیم توپیی	۲
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	بار کششی توپیی	۳
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	گشتاور پیچشی جدا شدن	۴
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	گشتاور چرخشی (قبل از آزمون)	۵
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	گشتاور نوسانی (قبل از آزمون)	۶
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	جابه جایی نهایی محوری توپیی نسبت به کاسه (قبل از آزمون)	۷
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مقاومت سیبک در برابر حرکت بادامکی مفصل نسبت به کاسه مفصل	۸
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مقدار زاویه دار شدن سیبک	۹
		۵,۲۵۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۵۰	۳۳۰	گشتاور چرخشی (بعد از آزمون)	۱۰
		۵,۲۵۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۵۰	۳۳۰	گشتاور نوسانی (بعد از آزمون)	۱۱
		۵,۷۳۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶/۰۰	۳۶۰	جابه جایی نهایی محوری (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۲
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مقاومت سیبک در برابر بار فشاری	۱۳
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مقاومت سیبک در برابر بار کششی	۱۴
		۲۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳۰/۰۰	۱۸۰۰	سیبک سیستم تعلیق	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: رادیاتور آلومینیومی خودرو رادیاتور مسی - برنجی خودرو			کد فراورده: ۱۵۵۰۸	نام فراورده: رادیاتور خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ساختار و ابعاد کلی رادیاتور	۱
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد درپوش فشاری و	۲
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر خارجی لوله ورودی و لوله	۳
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد شیر تخلیه	۴
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون رنگ رادیاتور (در صورت)	۵
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	بررسی ظاهری رادیاتور	۶
		۱۵,۲۸۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۶/۰۰	۹۶۰	آزمون انتقال گرما بر اساس پیوست	۷
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون فشار باز شدن سوپاپ در رادیاتور (طبق روش آزمون مربوطه)	۸
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون نشت بندی (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱)	۹
		۶,۲۰۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶/۵۰	۳۹۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاش (طبق روش آزمون مربوطه در)	۱۰
		۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۰/۰۰	۱۲۰۰	آزمون مقاومت در برابر فشار (طبق)	۱۱
		۲۱,۴۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۲/۵۰	۱۳۵۰	آزمون مقاومت در برابر خوردگی	۱۲
		۱۱,۹۳۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۲/۵۰	۷۵۰	آزمون مقاومت در برابر گرما (طبق روش آزمون مربوطه در جدول)	۱۳
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نشانه گذاری	۱۴
		۷۸,۷۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸۲/۵۰	۴۹۵۰	رادیاتور آلومینیومی خودرو	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: رادیاتور آلومینیومی خودرو رادیاتور مسی - برنجی خودرو			کد فراورده: ۱۵۵۰۸	نام فراورده: رادیاتور خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ساختار و ابعاد کلی رادیاتور	۱
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد درپوش فشاری و	۲
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر خارجی لوله ورودی و لوله	۳
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل و ابعاد شیر تخلیه	۴
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون رنگ رادیاتور (در صورت)	۵
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	بررسی ظاهری رادیاتور	۶
		۱۵,۲۸۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۶/۰۰	۹۶۰	آزمون انتقال گرما بر اساس پیوست	۷

			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون فشار باز شدن سویاپ در رادیاتور (طبق روش آزمون مربوطه)	۸
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون نشت بندی (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱)	۹
			۶,۲۰۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶/۵۰	۳۹۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاش (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱)	۱۰
			۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۰/۰۰	۱۲۰۰	آزمون مقاومت در برابر فشار (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱)	۱۱
			۳,۳۴۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۵۰	۲۱۰	آزمون مقاومت در برابر خوردگی	۱۲
			۱۱,۹۳۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۲/۵۰	۷۵۰	آزمون مقاومت در برابر گرما (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱)	۱۳
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نشانه گذاری	۱۴
			۶۰,۶۴۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶۳/۵۰	۳۸۱۰	رادیاتور مسی - برنجی خودرو	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فرآورده: ۱۵۵۰۹		نام فرآورده: پمپ‌های مکانیکی سوخت جهت خودروهای بنزینی		ردیف
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون			
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فشار مکش در شرایط خشک (طبق روش آزمون)	۱		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فشار مکش در شرایط مرطوب (طبق روش آزمون)	۲		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	متوسط فشار قطع رانش (طبق بند ۳)	۳		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	حداکثر فشار قطع رانش (طبق بند ۴)	۴		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی پمپ در دمای	۵		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی پمپ در دمای بالا نوع	۶		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی پمپ در دمای بالا نوع	۷		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی پمپ در دمای	۸		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	آب بندی (طبق بند ۴-۵)	۹		
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مقاومت در برابر ارتعاش (طبق بند ۱۰)	۱۰		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فشار مکش در شرایط خشک پس از	۱۱		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فشار مکش در شرایط مرطوب پس از	۱۲		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	متوسط فشار قطع رانش پس از	۱۳		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	حداکثر فشار قطع رانش پس از	۱۴		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی دمای معمولی پس از	۱۵		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی دمای بالای نوع ۱	۱۶		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی دمای بالای نوع ۲	۱۷		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دبی خروجی دمای پایین پس از	۱۸		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	آب بندی پس از آزمون ارتعاش	۱۹		
	۹,۵۵۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۰/۰۰	۶۰۰	آزمون دوام در دمای معمولی (طبق روش آزمون)	۲۰		
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	آزمون آب بندی پس از آزمون دوام	۲۱		
	۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون دوام در دمای بالا (طبق بند ۲۲)	۲۲		

			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	آزمون آب بندی پس از آزمون دوام	۲۳
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	عملکرد دیافراگم پمپ (طبق)	۲۴
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ساختار دیافراگم پمپ	۲۵
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل فلنج	۲۶
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	زبری سطح فلنج	۲۷
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مسطح بودن فلنج	۲۸
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد اتصالات مجاری مکش و تخلیه	۲۹
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دامنه حرکت اهرم پمپ	۳۰
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	روغنکاری قطعات پمپ	۳۱
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	شکل ظاهری	۳۲
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	جنس مواد پمپ	۳۳
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نشانه گذاری	۳۴
			۲۱,۴۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۲/۵۰	۱۳۵۰	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده:	نام فراورده: پمپ روغن خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	۱۵۵۱۰	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	جنس قطعات پمپ روغن	۱
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ساختار، شکل و ابعاد پمپ روغن	۲
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ویژگیهای ظاهری	۳
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	آزمون عملکرد پمپ طبق بند ۸-۲	۴
		۴۲,۹۷۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۵/۰۰	۲۷۰۰	آزمون عملکرد بعد از دوام طبق بند	۵
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	آزمون راه اندازی اولیه طبق جدول	۶
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری	۷
		۵۱,۲۵۱,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۵۳/۶۷	۳۲۲۰	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده:	نام فراورده: سیستم گازسوز کردن موتور با سوخت گاز مایع (LPG)		
		هزینه	نرخ ساعت	۱۵۵۱۱	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۲/۰۰	۷۲۰	جنس مواد مورد استفاده در	۱
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مشخصات سیستم پرکن کیت LPG	۲
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مشخصات نشانگر سطح سوخت	۳
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	سیستم محدود کننده پرشدن	۴
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	الزامات شیر اطمینان فشار (شیر)	۵
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	الزامات شیر سرویس کیت LPG	۶
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	شیر جریان اضافی کیت LPG	۷
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	الزامات محفظه گازبندی کیت LPG	۸

			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	ویژگی های تنظیم کننده فشار	۹
			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	ویژگی های تبخیر کننده کیت	۱۰
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ویژگی های شیر قطع کن جریان	۱۱
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ویژگی های شیر قطع جریان بنزین	۱۲
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ویژگی های شیر حداکثر جریان	۱۳
			۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	ویژگی های مخلوط کننده	۱۴
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ویژگی های کلید تغییر نوع سوخت	۱۵
			۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	ویژگی های شلنگ های قابل	۱۶
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ویژگی های لوله های سوخت	۱۷
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ویژگی های سیستم پرکن از بیرون	۱۸
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون هیدرولیکی طبق بند ۴-۱۱-	۱۹
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	علامتگذاری نحوه نصب	۲۰
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	جنس مواد بدنه	۲۱
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون کشش	۲۲
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون خمش طبق بند ۴-۱۱-۳-	۲۳
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون ترکیدن تحت فشار	۲۴
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نشانه گذاری	۲۵
			۵۰,۱۳۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵۲/۵۰	۳۱۵۰	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمر بند استاتیک خودرو کمر بند دینامیک خودرو نوع ۳ کمر بند دینامیک خودرو نوع ۴ کمر بند دینامیک خودرو نوع N۴			کد فراورده: ۱۵۵۱۲	نام فراورده: کمر بند ایمنی خودرو		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر		زمان موثر	نام آزمون	ردیف
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ویژگیهای کلی کمر بند	۱	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل	۲	
	۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی- آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۳	
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی - آزمون ضربه سرد (طبق بند ۵-۷-۶-)	۴	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۵	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۶	
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-وضعیت قفل سگک	۷	
	۱۲۷,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۳	۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک	۸	
	۱۱۱,۴۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۲	۷	سگک -ابعاد دکمه فشاری سگک	۹	
	۷۹,۵۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۸	۵	سگک -رنگ دکمه فشاری	۱۰	

			۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	سگک - مقاومت در تکرار عملکرد	۱۱
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	سگک-آزمون دما پایین سگک	۱۲
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق)	۱۳
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و	۱۴
			۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	وسیله تنظیم کمر بند-آزمون لغزش	۱۵
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	وسیله تنظیم کمر بند-آزمون استحکام وسیله تنظیم تحت بار	۱۶
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	وسیله تنظیم کمر بند-نیروی لازم برای کار کردن قلاب تنظیم تسمه در آزمون وسیله تنظیم دستی (طبق)	۱۷
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر	۱۸
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	تسمه-ویژگی کلی	۱۹
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰	۲۰
			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۲۱
			۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۲۲
			۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳)	۲۳
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۲۴
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار	۲۵
			۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	تسمه-استحکام تسمه پس از	۲۶
			۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۰/۰۰	۲۴۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند	۲۷
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دستور العمل استفاده از کمر بند	۲۸
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری	۲۹
			۷۷,۹۱۲,۰۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۸۱/۵۸	۴۸۹۵	کمر بند استاتیک خودرو	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمر بند استاتیک خودرو کمر بند دینامیک خودرو نوع ۳ کمر بند دینامیک خودرو نوع ۴ کمر بند دینامیک خودرو نوع N۴			کد فرآورده: ۱۵۵۱۲		نام فرآورده: کمر بند ایمنی خودرو	
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ویژگیهای کلی کمر بند	۱
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل	۲

		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی - آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۳
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۴
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۵
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-وضعیت قفل سگک	۶
		۱۲۷,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۳	۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک	۷
		۱۱۱,۴۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۲	۷	سگک -ابعاد دکمه فشاری سگک	۸
		۷۹,۵۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۸	۵	سگک -رنگ دکمه فشاری	۹
		۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	سگک -مقاومت در تکرار عملکرد	۱۰
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	سگک-آزمون دما پایین سگک	۱۱
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق)	۱۲
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و	۱۳
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر	۱۴
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	تسمه-ویژگی کلی	۱۵
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰	۱۶
		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۱۷
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۱۸
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۱۹
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۲۰
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار	۲۱
		۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	تسمه-استحکام تسمه پس از	۲۲
		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	جمع کننده -آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا	۲۳
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	میزان حرکت تسمه	۲۴
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۵-	۲۵
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	میزان حرکت تسمه پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-	۲۶
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۵- ۴-۷-۷ پس از آزمونهای دوام و	۲۷
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۵-۷-۲	۲۸
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۵-۷-۱۰-۲	۲۹
		۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۰/۰۰	۲۴۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند	۳۰
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دستور العمل استفاده از کمر بند	۳۱

		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری	۳۲
		۷۶,۴۷۹,۵۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۸۰/۰۸	۴۸۰۵	کمر بند دینامیک خودرو نوع ۳	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمر بند استاتیک خودرو کمر بند دینامیک خودرو نوع ۳ کمر بند دینامیک خودرو نوع ۴ کمر بند دینامیک خودرو نوع N۴				کد فراورده: ۱۵۵۱۲		نام فراورده: کمر بند ایمنی خودرو	
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ویژگیهای کلی کمر بند	۱	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل	۲	
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی- آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۳	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۴	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۵	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-وضعیت قفل سگک	۶	
		۱۲۷,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۳	۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک	۷	
		۱۱۱,۴۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۲	۷	سگک -ابعاد دکمه فشاری سگک	۸	
		۷۹,۵۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۸	۵	سگک -رنگ دکمه فشاری	۹	
		۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	سگک -مقاومت در تکرار عملکرد	۱۰	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	سگک-آزمون دما پایین سگک	۱۱	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق)	۱۲	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و	۱۳	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر	۱۴	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	تسمه-ویژگی کلی	۱۵	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰	۱۶	
		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۱۷	
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۱۸	
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳)	۱۹	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۲۰	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار	۲۱	
		۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	تسمه-استحکام تسمه پس از	۲۲	

		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	جمع کننده - آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا	۲۳
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با	۲۴
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در راستای باز	۲۵
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با	۲۶
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی	۲۷
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	حرکت تسمه در آزمونهای قفل	۲۸
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند	۲۹
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو پس از	۳۰
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه پس از آزمونهای دوام و	۳۱
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور پس از	۳۲
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی پس از آزمونهای دوام و	۳۳
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده پس از آزمونهای	۳۴
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵ پس از آزمونهای دوام و	۳۵
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۲-۷-۵	۳۶
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۲-۱۰-۷-۵	۳۷
		۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۰/۰۰	۲۴۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند	۳۸
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دستور العمل استفاده از کمربند	۳۹
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری	۴۰
		۸۴,۱۱۹,۵۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۸۸/۰۸	۵۲۸۵	کمربند دینامیک خودرو نوع ۴	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده: ۱۵۵۱۲	نام فراورده: کمر بند ایمنی خودرو			
	کمر بند استاتیک خودرو کمر بند دینامیک خودرو نوع ۳ کمر بند دینامیک خودرو نوع ۴ کمر بند دینامیک خودرو نوع N۴				ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر					
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ویژگیهای کلی کمر بند	۱	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل	۲	
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی- آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۳	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۴	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۵	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-وضعیت قفل سگک	۶	
		۱۲۷,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۳	۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک	۷	
		۱۱۱,۴۱۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۲	۷	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک	۸	
		۷۹,۵۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۸	۵	سگک-رنگ دکمه فشاری	۹	
		۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	سگک-مقاومت در تکرار عملکرد	۱۰	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	سگک-آزمون دما پایین سگک	۱۱	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق)	۱۲	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و	۱۳	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر	۱۴	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	تسمه-ویژگی کلی	۱۵	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰	۱۶	
		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۱۷	
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۱۸	
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۱۹	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد	۲۰	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار	۲۱	
		۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	تسمه-استحکام تسمه پس از	۲۲	
		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	جمع کننده-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا	۲۳	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با	۲۴	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز	۲۵	

			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با	۲۶
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی	۲۷
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	حرکت تسمه در آزمونهای قفل	۲۸
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند	۲۹
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو پس از	۳۰
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه پس از آزمونهای دوام و	۳۱
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور پس از	۳۲
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی پس از آزمونهای دوام و	۳۳
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده پس از آزمونهای	۳۴
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۵ پس از آزمونهای دوام و	۳۵
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۵-۷-۲	۳۶
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۵-۷-۱۰-۲	۳۷
			۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۰/۰۰	۲۴۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند	۳۸
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	دستور العمل استفاده از کمربند	۳۹
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری	۴۰
			۸۴,۱۱۹,۵۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۸۸/۰۸	۵۲۸۵	کمربند دینامیک خودرو نوع N۴	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فرآورده: ۱۵۵۱۴	نام فرآورده: سوئیچ استپ ترمز مکانیکی خودرو		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ساختار و سیستم کاری سوئیچ	۱	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	شکل و ابعاد	۲	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	استحکام ترمینال سوئیچ	۳	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	جنس مواد	۴	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	آزمون مقاومت عایق بین ترمینال و	۵	
	۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	مقاومت اتصال الکتریکی	۶	
	۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	عملکرد سوئیچ	۷	

			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ایستادگی در برابر دما	۸
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	ایستادگی در برابر آب	۹
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	افزایش دما	۱۰
			۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاشات	۱۱
			۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۲/۰۰	۷۲۰	آزمون دوام	۱۲
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامتگذاری	۱۳
			۲۰,۰۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۱/۰۰	۱۲۶۰		جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:				کد فراورده: ۱۵۵۱۵		نام فراورده: فیلتر هوای خودروهایی سبک		
	نرخ هزینه	نرخ کار	ساعت آزمون	ساعت موثر آزمون	زمان موثر آزمون(دقیقه)	نام آزمون	ردیف		
								نرخ کار	ساعت کار
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون محدودیت جریان هوا و افت	۱	
			۶,۶۸۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۷/۰۰	۴۲۰	آزمون راندمان	۲	
			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	آزمون ظرفیت	۳	
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون از هم گسیختگی در اثر فشار	۴	
			۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	آزمون چرخه دما	۵	
			۱۳,۸۴۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۴/۵۰	۸۷۰		جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:				کد فراورده: ۱۵۵۱۷		نام فراورده: مولدهای جریان متناوب خودرو (دینام)		
	نرخ هزینه	نرخ کار	ساعت آزمون	ساعت موثر آزمون	زمان موثر آزمون(دقیقه)	نام آزمون	ردیف		
								نرخ کار	ساعت کار
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مشخصه گرم- فرکانس چرخشی	۱	
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون کوتاه مدت وضعیت گرم	۲	
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون کوتاه مدت در وضعیت سرد	۳	
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	اندازه‌گیری بار جزئی طبق بند ۶-۲	۴	
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	قابلیت عملکرد رگولاتور طبق بند	۵	
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	قطع ناگهانی بار طبق بند ۶-۴	۶	
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	تعیین موج ولتاژ طبق بند ۶-۵	۷	
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	تعیین راندمان طبق بند ۶-۶	۸	
			.	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۰	.	تحلیل و ارائه نتایج طبق بند ۸	۹	
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری	۱۰	
			۵,۴۹۱,۲۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۷۵	۳۴۵		جمع:	

			۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	ویژگی عمومی کابل (برای تعیین	۱
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مقاومت الکتریکی	۲
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	عیوب عایق بندی	۳
			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	آزمون ولتاژ ۳۰ دقیقه ای	۴
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ولتاژ شکست عایقی	۵
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	ظرفیت خازنی	۶
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مقاومت در برابر اثر کرونا	۷
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	فشار در دمای بالا	۸
			۱,۱۹۳,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۲۵	۷۵	اضافه بار حرارتی	۹
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	جمع شدگی در اثر حرارت	۱۰
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مقاومت در برابر گسترش شعله	۱۱
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	انعطاف پذیری	۱۲
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	استحکام مکانیکی	۱۳
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	برداشتن عایق	۱۴
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مقاومت در برابر روغن	۱۵
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مقاومت در برابر سوخت موتور	۱۶
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	مقاومت در برابر مایع ترمز	۱۷
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	مقاومت در برابر مایع ضدیخ	۱۸
			۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	طول عمر تسریعی	۱۹
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	وضعیت ظاهری	۲۰
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نیروی جا زدن	۲۱
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نیروی خارج سازی	۲۲
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	نیروی جداسازی کابل از اتصال	۲۳
			۲,۳۸۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۵۰	۱۵۰	درز بندی یا شکست الکتریکی	۲۴
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون مه نمکی	۲۵
			۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	آزمون شوک دمایی	۲۶
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون کهنگی حرارتی	۲۷
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون لرزش	۲۸
			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	مقاومت در برابر سوخت و روغن	۲۹
			۳۸,۴۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۰/۲۵	۲۴۱۵	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده:	نام فراورده: کلاه ایمنی رانندگان موتورسیکلت		
	هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	۱۵۵۲۴	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
	۵,۷۳۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶/۰۰		۳۶۰	آزمون جذب (استهلاک) ضربه	۱
	۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰		۹۰	آزمون مقاومت در برابر سوراخ	۲
	۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰		۶۰	آزمون استحکام وسیله نگهدارنده طبق بندهای ۷-۱ و ۷-۶-۲	۳

			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون قابلیت نگهداری (خارج سازی غلتشی) طبق بند ۷-۷	۴
			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	آزمون میدان دید طبق بند ۷-۸	۵
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون زاویه باز شدن حفاظ (در مورد کلاه های ایمنی دارای حفاظ	۶
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	جنس مواد کلاه	۷
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	بررسی از نظر ساختار عمومی کلاه	۸
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	علامت گذاری و ارائه اطلاعات	۹
			۱۳,۸۴۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۴/۵۰	۸۷۰		جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		رینگ چرخ آلیاژی خودرو		رینگ چرخ فولادی خودرو		کد فراورده: ۱۵۵۳۱	نام فراورده: رینگ چرخ خودرو			
			هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر		نام آزمون	ردیف		
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ابعاد و رواداری طرح طوقه	۱			
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ابعاد محیطی طوقه	۲			
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	بیرون زدگی کلگی پرچ طوقه (اگر طوقه و دیسک با پرچ به یکدیگر	۳			
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	لقی بخش جدای بچه رینگ کناری	۴			
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	تختی سطح اتصال دیسک	۵			
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	هم محوری موقعیت سوراخ اتصال	۶			
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	رواداری ابعادی آفست طبق بند ۹-۹	۷			
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	رواداری تاپ و لنگی طبق بند ۹-۴	۸			
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	روش اتصال و ابعاد اتصال	۹			
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ابعاد مونتاژی طوقه، ولو و کاسه ترمز	۱۰			
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	عملکرد عمومی رینگ	۱۱			
			۶,۶۸۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۷/۰۰	۴۲۰	آزمون دوام چرخشی و خمشی طبق بند ۶-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۲			
			۱۳,۳۷۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۴/۰۰	۸۴۰	آزمون دوام بار شعاعی طبق بند ۶-۶	۱۳			
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای سواری (روش ۱۳ درجه)	۱۴			
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای تجاری (روش ۳۰ درجه)	۱۵			
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت در برابر نشت هوای طوقه ها طبق بند ۸-۶ استاندارد ۲۴۰۱ (فقط برای رینگ های چرخ	۱۶			

			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون استحکام اتصال بین طوقه و کاسه طبق بند ۸-۷ استاندارد ۲۴۰۱	۱۷
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون استحکام نشیمنگاه مهره طبق بند ۸-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۱۸
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	اندازه گیری مقدار خارج از مرکز بودن رینگ (نابالانسی ساکن) طبق	۱۹
			۳۱۸,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۳۳	۲۰	شکل ظاهری	۲۰
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمونهای غیر مخرب	۲۱
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامت گذاری	۲۲
			۲۹,۳۶۶,۲۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۳۰/۷۵	۱۸۴۵	رینگ چرخ آلیاژی خودرو	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: رینگ چرخ آلیاژی خودرو رینگ چرخ فولادی خودرو			کد فراورده: ۱۵۵۳۱		نام فراورده: رینگ چرخ خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ابعاد و رواداری طرح طوقه	۱	
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	ابعاد محیطی طوقه	۲	
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	بیرون زدگی کنگی پرچ طوقه (اگر طوقه و دیسک با پرچ به یکدیگر	۳	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	لقی بخش جدای بچه رینگ کناری	۴	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	تختی سطح اتصال دیسک	۵	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	هم محوری موقعیت سوراخ اتصال	۶	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	رواداری ابعادی آفست طبق بند ۹-۹	۷	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	رواداری تاپ و لنگی طبق بند ۹-۴	۸	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	روش اتصال و ابعاد اتصال	۹	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	ابعاد مونتاژی طوقه، ولو و کاسه ترمز	۱۰	
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	عملکرد عمومی رینگ	۱۱	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون دوام چرخشی و خمشی طبق بند ۶-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۲	
		۱۳,۳۷۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۴/۰۰	۸۴۰	آزمون دوام بار شعاعی طبق بند ۶-۶	۱۳	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای سواری (روش ۱۳ درجه)	۱۴	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای تجاری (روش ۳۰ درجه)	۱۵	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون مقاومت در برابر نشت هوای طوقه ها طبق بند ۸-۶ استاندارد ۲۴۰۱ (فقط برای رینگ های چرخ	۱۶	

			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون استحکام اتصال بین طوقه و کاسه طبق بند ۸-۷ استاندارد ۲۴۰۱	۱۷
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمون استحکام نشیمنگاه مهره طبق بند ۸-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۱۸
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	اندازه گیری مقدار خارج از مرکز بودن رینگ (نابالانسی ساکن) طبق	۱۹
			۳۱۸,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۰/۳۳	۲۰	شکل ظاهری	۲۰
			۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	آزمونهای غیر مخرب	۲۱
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامت گذاری	۲۲
			۲۳,۶۳۶,۲۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۴/۷۵	۱۴۸۵	رینگ چرخ فولادی خودرو	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده: ۱۵۵۳۲	نام فراورده: : فنر تخت		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	رواداری طول لایه های فنر	۱
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد سوراخ میانی برای لایه اول	۲
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد پیچ میانی (در صورت کاربرد)	۳
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد کربی و متعلقات آن	۴
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد نافه مرکزی (در صورت کاربرد)	۵
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	فاصله بین لایه های فنر	۶
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد و رواداری های فنر مونتاژ شده	۷
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰	مواد فنر	۸
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	سختی فنر	۹
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	مشخصات ظاهری	۱۰
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	رواداری ارتفاع قوس فنر یا رواداری بار در ارتفاع قوس مشخص فنر	۱۱
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	رواداری ضریب ثابت فنر	۱۲
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری	۱۳
		۸,۷۵۴,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۹/۱۷	۵۵۰		جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده: ۱۶۰۰۱	نام فراورده: باتری موتورسیکلت		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ساختمان کلی باتری	۱
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	صفحات مثبت و منفی باتری	۲
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	جداسازی های باتری	۳
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	الکترولیت باتری	۴

			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	بدنه و درپوش باتری	۵
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ترمینال های باتری	۶
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد باتری	۷
			۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	ظرفیت طبق بند ۸-۳-۲	۸
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	تخلیه سریع طبق بند ۸-۳-۳	۹
			۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون مقاومت در برابر لرزه طبق	۱۰
			۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	نشانه گذاری	۱۲
			۶,۹۲۳,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۷/۲۵	۴۳۵		جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده: ۱۶۰۶۷	نام فراورده: باتری راه انداز اسید سربی خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ابعاد و دسته بندی	۱
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰	الزامات عمومی و نشانه گذاری	۲
		۴,۷۷۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۰۰	۳۰۰	کنترل ظرفیت موثر ۲۰h	۳
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	کنترل ظرفیت ذخیره موثر	۴
		۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۲/۰۰	۷۲۰	آزمون راه اندازی سرد	۵
		۴,۷۷۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۰۰	۳۰۰	آزمون پذیرش شارژ	۶
		۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	بقای شارژ	۷
		۱۳,۳۷۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۴/۰۰	۸۴۰	آزمون فرسایش	۸
		۹,۵۵۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۰/۰۰	۶۰۰	آزمون دوام چرخه ۱	۹
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون دوام چرخه ۲	۱۰
		۲۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳۰/۰۰	۱۸۰۰	آزمون دوام چرخه ۳	۱۱
		۱۸,۱۴۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۹/۰۰	۱۱۴۰	آزمون دوام چرخه ۴	۱۲
		۶,۶۸۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۷/۰۰	۴۲۰	آزمون مصرف آب	۱۳
		۴,۷۷۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۰۰	۳۰۰	آزمون استقامت در برابر لرزه	۱۴
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون حفظ الکترولیت	۱۵
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	راه اندازی باتری شارژ خشک	۱۶
		۱۱۸,۱۸۱,۲۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۲۳/۷۵	۷۴۲۵		جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: فیلتر روغن المنتی فیلتر روغن پیچی			کد فراورده: ۲۰۱۵۶	نام فراورده: فیلتر روغن خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون افت فشار طبق بند ۵	۱
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون مقاومت عامل صافی در برابر فشار تفاضلی طبق بند ۷ استاندارد	۲

			۱۲,۴۱۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۳/۰۰	۷۸۰	آزمون کارایی جداسازی طبق بند ۸	۳
			۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	آزمون حباب هوا طبق بند ۱۳	۲
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	شکل ظاهری	۴
			۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری	۵
			۱۷,۹۸۵,۸۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۱۸/۸۳	۱۱۳۰	فیلتر روغن المنتی	جمع:

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: فیلتر روغن المنتی فیلتر روغن پیچی			کد فراورده: ۲۰۱۵۶		نام فراورده: فیلتر روغن خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون افت فشار طبق بند ۵	۱	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون عملکرد سوپاپ اطمینان	۲	
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰	آزمون مقاومت عامل صافی در برابر فشار متفاوتی طبق بند ۷ استاندارد	۳	
		۱۲,۴۱۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۳/۰۰	۷۸۰	آزمون کارایی جداسازی طبق بند ۸	۴	
		۷,۶۴۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۸/۰۰	۴۸۰	آزمون مقاومت در برابر فشار ضربه	۵	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	آزمون تحمل فشار طبق بند ۱۰	۶	
		۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴/۰۰	۲۴۰	آزمون لرزه (ارتعاش) طبق بند ۱۱	۷	
		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	آزمون مقدار روغن تخلیه شده طبق	۸	
		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰	آزمون حباب هوا طبق بند ۱۳	۹	
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	شکل ظاهری	۱۰	
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	علامتگذاری	۱۱	
		۳۲,۷۸۸,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۳۴/۳۳	۲۰۶۰	فیلتر روغن پیچی	جمع:	

ملاحظات	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			کد فراورده: ۲۱۵۶۲		نام فراورده: کمک فتر جلو خودرو		
		هزینه	نرخ ساعت	ساعت موثر	زمان موثر	نام آزمون	ردیف	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	ساختار کمک فتر	۱	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر خارجی میل پیستون	۲	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر داخلی سیلندر	۳	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر خارجی لوله بیرونی (بدنه)	۴	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	قطر محل اتصال	۵	
		۲۳۸,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۲۵	۱۵	رزوه میل پیستون	۶	
		۱۵۹,۱۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۱۷	۱۰	وضعیت ظاهری	۷	
		۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۶۷	۴۰	آزمون نیروی میرایی در حالت بسته	۸	
		۶۳۶,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۰/۶۷	۴۰	آزمون نیروی میرایی در حالت باز	۹	
		۹۵۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۰۰	۶۰	فشار اولیه گاز	۱۰	

		۱,۴۳۲,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱/۵۰	۹۰/۰۰	مواد اولیه - ترکیب شیمیایی - فولادهای با مقاومت کششی بیشتر یا مساوی ۹۵۰ مگاپاسکال	۱
		۱,۹۱۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲/۰۰	۱۲۰/۰۰	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱) - مقاومت کششی	۲
		۴۷۷,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۵۰	۳۰/۰۰	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱) - ازدیاد طول نسبی	۳
		۲,۸۶۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳/۰۰	۱۸۰/۰۰	خواص ضربه (بر اساس بند ۳۳-۳)	۴
		۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۰/۰۰	۱۲۰۰/۰۰	مقاومت در برابر ترک خوردن تنشی در محیط سولفیدی برای فولادهای با مقاومت کششی	۵
		۴,۷۷۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۵/۰۰	۳۰۰/۰۰	فشار ترکیدن مخزن (بر اساس بند ۳۳-۳)	۶
		۱۴,۳۲۵,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۵/۰۰	۹۰۰/۰۰	چرخه فشار (عمر خستگی) در دمای محیط (بر اساس بند ۳۳-۳)	۷
		۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۰/۰۰	۲۴۰۰/۰۰	عملکرد (ویژگی) نشت قبل از شکست (LBB)، برای مخزنی که عمر خستگی آنها در دمای	۸
		۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۲/۰۰	۷۲۰/۰۰	حفاظت در برابر آتش (بر اساس بند ۳۳-۱۰)	۹
		۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	موقعیت دهانه ها مخزن	۱۰
		۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	رزوه دهانه های مخزن	۱۱
		۶۳,۰۳۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶۶/۰۰	۳۹۶۰/۰۰	حفاظت سطح خارجی مخزن در برابر شرایط محیطی - آزمون	۱۲
		۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲۰/۰۰	۱۲۰۰/۰۰	آزمون نفوذ گلوله (بر اساس بند ۳۳-۱۳)	۱۳
		۰	۹۵۵,۰۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	نشانه گذاری	۱۴
		۵۴,۵۶۲,۳۳۳	۹۵۵,۰۰۰	۵۷/۱۳	۳۴۲۸/۰۰	بررسی و تأیید مستندات ساخت، طراحی، نقشه ها و فاینال بوک	۱۵
		۱۰۹,۱۵۶,۵۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۱۴/۳۰	۶۸۵۸/۰۰	نظارت بر اجرای آزمون های تأیید نوع و تأیید گزارش ها	۱۶
		۴۰,۹۲۱,۷۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۲/۸۵	۲۵۷۱/۰۰	بررسی خط تولید، مواد اولیه، الزامات آزمون و دستورالعمل ها، بازکاری و اصلاحات و در نهایت	۱۷
		۲۷,۲۹۷,۰۸۳	۹۵۵,۰۰۰	۲۸/۵۸	۱۷۱۵/۰۰	نظارت و تأیید گزارش های حین تولید و بهر تولید توسط شرکت	۱۸
		۴۰۸,۶۱۲,۶۶۷	۹۵۵,۰۰۰	۴۲۷/۸۷	۲۵۶۷۲/۰۰	جمع:	

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		کد فراورده:			نام فراورده: قطعات گازسوز کردن خودروی CNG	
ردیف	نام آزمون	زمان موثر	ساعت موثر	نرخ ساعت	هزینه	
۱	مواد اولیه - ترکیب شیمیایی - فولادهای با مقاومت کششی کمتر از ۹۵۰ مگاپاسکال - به	۹۰/۰۰	۱/۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۱,۴۳۲,۵۰۰	
۲	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱) - مقاومت کششی	۱۲۰/۰۰	۲/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱,۹۱۰,۰۰۰	
۳	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱) - ازدیاد طول نسبی	۳۰/۰۰	۰/۵۰	۹۵۵,۰۰۰	۴۷۷,۵۰۰	
۴	خواص ضربه (بر اساس بند ۳۳-۳)	۱۸۰/۰۰	۳/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۲,۸۶۵,۰۰۰	
۵	فشار ترکیدن مخزن (بر اساس بند ۳۳-۳)	۳۰۰/۰۰	۵/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۴,۷۷۵,۰۰۰	
۶	چرخه فشار (عمر خستگی) در دمای محیط (بر اساس بند ۳۳-۳)	۹۰۰/۰۰	۱۵/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۴,۳۲۵,۰۰۰	
۷	عملکرد (ویژگی) نشت قبل از شکست (LBB)، برای مخزنی که عمر خستگی آنها در دمای	۲۴۰۰/۰۰	۴۰/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۳۸,۲۰۰,۰۰۰	
۸	حفاظت در برابر آتش (بر اساس بند ۳۳-۳)	۷۲۰/۰۰	۱۲/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰	
۹	موقعیت دهانه ها مخزن	۰/۰۰	۰/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰	
۱۰	رزوه دهانه های مخزن	۰/۰۰	۰/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰	
۱۱	حفاظت سطح خارجی مخزن در برابر شرایط محیطی - آزمون	۳۹۶۰/۰۰	۶۶/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۶۳,۰۳۰,۰۰۰	
۱۲	آزمون نفوذ گلوله (بر اساس بند ۳۳-۳)	۱۲۰۰/۰۰	۲۰/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	
۱۳	نشانه گذاری	۰/۰۰	۰/۰۰	۹۵۵,۰۰۰	۰	
۱۴	بررسی و تأیید مستندات ساخت، طراحی، نقشه ها و فاینال بوک	۳۴۲۸/۰۰	۵۷/۱۳	۹۵۵,۰۰۰	۵۴,۵۶۲,۳۳۳	
۱۵	نظارت بر اجرای آزمون های تأیید نوع و تأیید گزارش ها	۶۸۵۸/۰۰	۱۱۴/۳۰	۹۵۵,۰۰۰	۱۰۹,۱۵۶,۵۰۰	
۱۶	بررسی خط تولید، مواد اولیه، الزامات آزمون و دستورالعمل ها، بازکاری و اصلاحات و در نهایت	۲۵۷۱/۰۰	۴۲/۸۵	۹۵۵,۰۰۰	۴۰,۹۲۱,۷۵۰	
۱۷	نظارت و تأیید گزارش های حین تولید و بهر تولید توسط شرکت	۱۷۱۵/۰۰	۲۸/۵۸	۹۵۵,۰۰۰	۲۷,۲۹۷,۰۸۳	
جمع:		۲۴۴۷۲/۰۰	۴۰۷/۸۷	۹۵۵,۰۰۰	۳۸۹,۵۱۲,۶۶۷	